



**Руководство по эксплуатации  
воздушных компрессоров моделей: ВК-257-50,  
ВК2-412-50, ВК-118-8, ВК-206-24, ВКР-330л/мин-100л,  
ВК-201л/мин-6л, ВК-206л/мин-40л, ВКР-258-50,  
ВМ-24L, ZBW60H.**

**Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!  
Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы  
нашего изделия.**

- **Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.**
- **Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы обеспечить безопасное использование этого изделия.**
- **Полную информацию о гарантийном и сервисном обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.**
- **Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не ухудшающие технические данные изделия.**

**Внешний вид изделия**

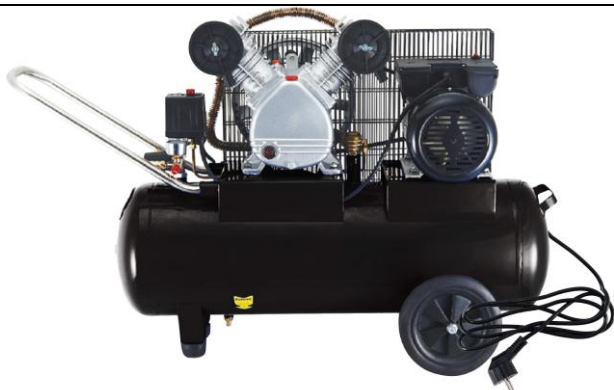




**BK-118-8**



**BK-206-24**



**BKP-330л/мин-100л**



**BK-201л/мин-6л**



**BK-206л/мин-40л**



**BKP-258-50**



**ZBW60H**



**BM-24L**

## Введение

### **Предназначение:**

Данные воздушные компрессоры предназначены для производства и подачи сжатого воздуха. Они имеют надежную конструкцию, превосходные технические характеристики, компактные размеры, оптимальный вес, высокую степень безопасности и низкий уровень шума при работе.

### **Комплектация:**

Компрессор в сборе - 1 шт.

Руководство по эксплуатации - 1 шт.

Гарантийный талон - 1 шт.

Упаковка - 1 шт.

Воздушный фильтр-1шт. (\*для моделей ВК-118-8, ВК-206-24, ВКР-258-50, ВК-257-50 в комплект входят по два воздушных фильтра).

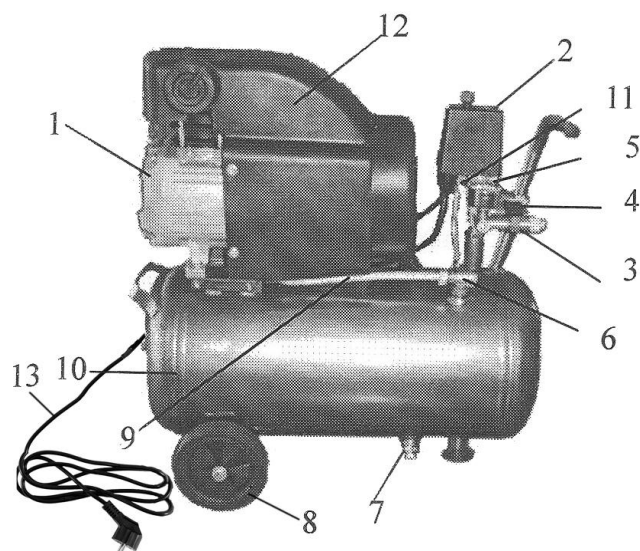
**\*Производитель оставляет за собой право изменять вышеуказанную комплектацию.**

**Перед использованием компрессора внимательно изучите данное руководство по эксплуатации. Несоблюдение мер безопасности, указанных в данном руководстве, может привести к травме или поломке прибора.**

Технические характеристики

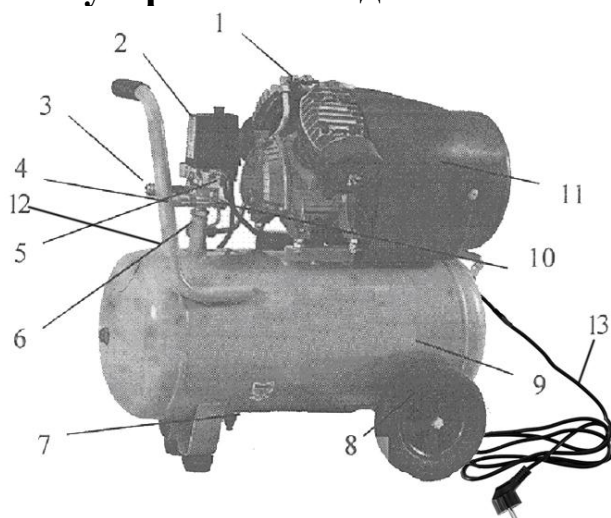
Модель/ Параметры	Мощ- ность, л.с./кВт	Макс. производи- тельность, л/мин	Параметры сети питания	Коли- чество оборотов, об/мин	Сила, А	Рабочее давление, бар	Объем воздуш- ного бака, л	Диаметр выходного воздушного отверстия, дюйм
<b>ВК-257-50</b>	2,5/1,8	257	220В/ 50Гц	2850	8	8	50	1/4
<b>ВК2-412-50</b>	3/2,2	412	220В/ 50Гц	2850	15	8	50	1/4
<b>ВК-118-8</b>	1,1/0,75	118	220В/ 50Гц	2850	5	8	8	1/4
<b>ВК-206-24</b>	2/1,5	206	220В/ 50Гц	2850	6	8	24	1/4
<b>ВКР-258-50</b>	2,5/1,8	258	220В/ 50Гц	1500	12	8	50	1/4
<b>ВКР-330л/мин-100л</b>	3/2,2	330	220В/ 50Гц	1100	12	8	100	1/4
<b>ВК-201л/мин-6л</b>	2/1,5	201	220В/ 50Гц	2850	6	8	6	1/4
<b>ВК-206л/мин-40л</b>	2/1,5	206	220В/ 50Гц	1500	6	8	40	1/4
<b>ВМ-24L</b>	2/1,5	206	220В/ 50Гц	2850	6	8	24	1/4
<b>ZBW60H</b>	1,5/1,1	161	220В/ 50Гц	2850	6	8	-	1/4

## Схема устройства модели ВК-257-50



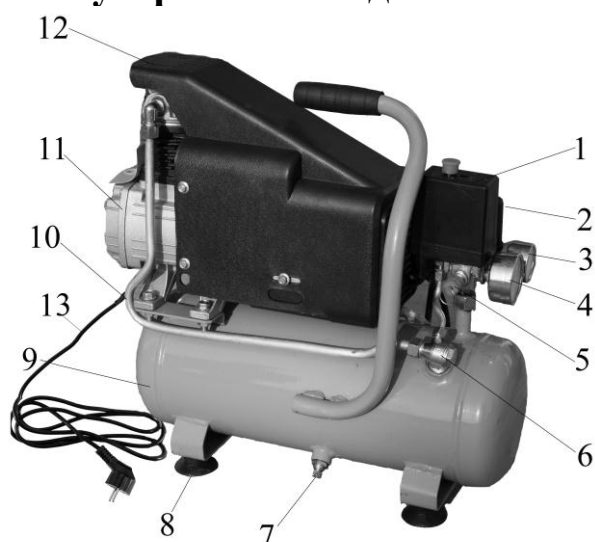
№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	8.	Колеса
2.	Реле давления	9.	Нагнетательный патрубок
3.	Выпускной клапан	10.	Воздушный бак
4.	Регулировочный клапан	11.	Предохранительный клапан
5.	Манометр	12.	Кожух
6.	Клапан одностороннего действия	13.	Шнур питания со штепселем
7.	Спускной кран		

## Схема устройства модели ВК2-412-50



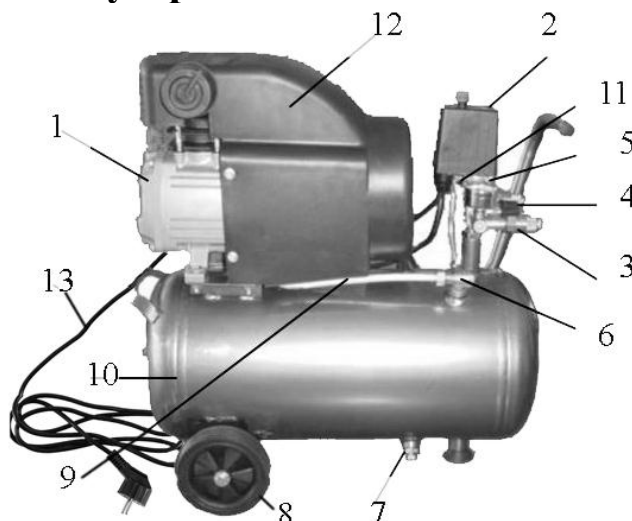
№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	8.	Колеса
2.	Реле давления	9.	Воздушный бак
3.	Выпускной клапан	10.	Предохранительный клапан
4.	Регулировочный клапан	11.	Кожух
5.	Манометр	12.	Нагнетательный патрубок (сзади)
6.	Клапан одностороннего действия	13.	Шнур питания со штепселем
7.	Спускной кран		

## Схема устройства модели ВК-118-8



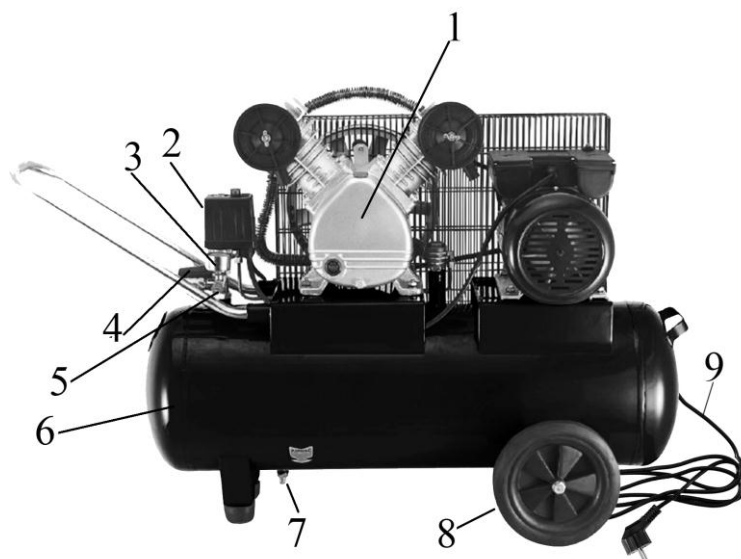
№	Наименование	№	Наименование
1.	Датчик давления	8.	Опорные ножки
2.	Регулировочный клапан	9.	Воздушный бак
3.	Манометр 40	10.	Труба высокого давления
4.	Манометр 50	11.	Компрессор
5.	Предохранительный клапан	12.	Кожух
6.	Клапан одностороннего действия	13.	Шнур питания со штепселем
7.	Спускной кран		

## Схема устройства модели ВК-206-24



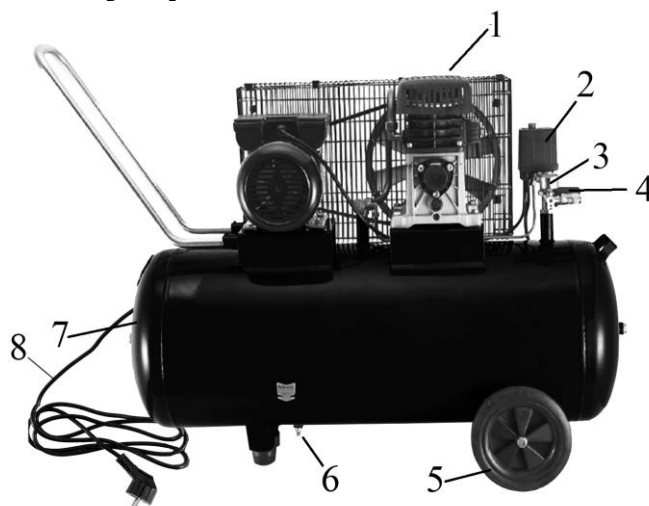
№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	8.	Колеса
2.	Реле давления	9.	Труба высокого давления
3.	Выпускной клапан	10.	Воздушный бак
4.	Регулировочный клапан	11.	Предохранительный клапан
5.	Манометр	12.	Кожух
6.	Клапан одностороннего действия	13.	Шнур питания со штепселем
7.	Спускной кран		

## Схема устройства модели ВКР-330л/мин-100л



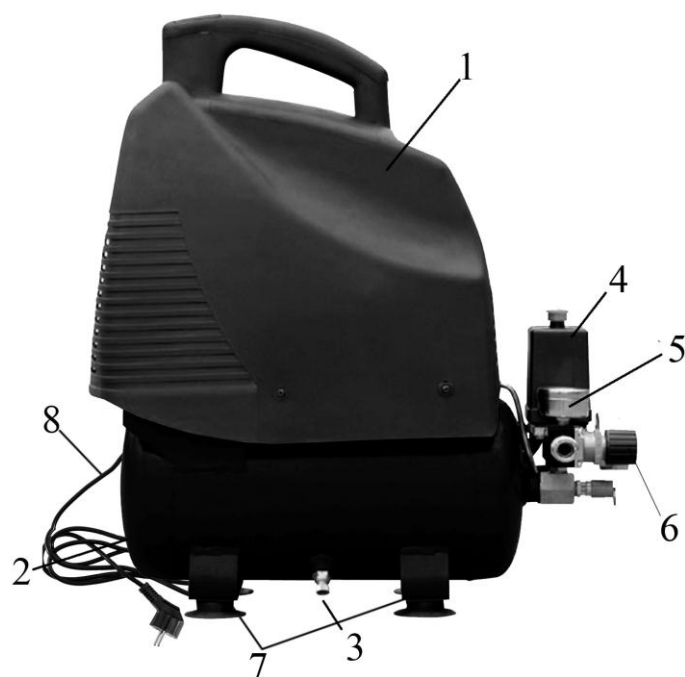
№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	6.	Воздушный бак
2.	Реле давления	7.	Спускной кран
3.	Манометр	8.	Колеса
4.	Регулировочный клапан	9.	Шнур питания со штепселем
5.	Клапан одностороннего действия		

## Схема устройства модели ВКР-258-50



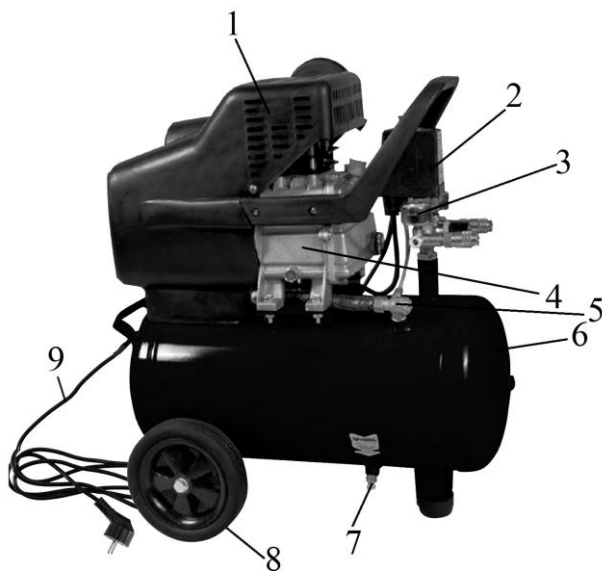
№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	5.	Колеса
2.	Реле давления	6.	Спускной кран
3.	Манометр	7.	Воздушный бак
4.	Регулировочный клапан	8.	Шнур питания со штепселем

## Схема устройства модели ВК-201л/мин-6л



№	Наименование	№	Наименование
1.	Компрессор	5.	Манометр
2.	Воздушный бак	6.	Регулировочный клапан
3.	Спускной кран	7.	Ножки
4.	Реле давления	8.	Шнур питания со штепселем

## Схема устройства модели ВК-206л/мин-40л, ВМ-24L.



№	Наименование	№	Наименование
1.	Кожух	6.	Воздушный бак
2.	Реле давления	7.	Спускной кран
3.	Манометр	8.	Колеса
4.	Компрессор	9.	Шнур питания со штепселем
5.	Нагнетательный патрубок		



## Схема устройства модели ZBW60H



№	Наименование
1.	Кнопка включения/выключения
2.	Ручка для удобства при переноски
3.	Регулировочный клапан
4.	Защитный кожух
5.	Шнур питания со штепселем
6.	Ножки

## Подготовка к эксплуатации

1. Компрессор должен эксплуатироваться в чистом, сухом и хорошо проветриваемом месте.
2. Прежде чем подключить прибор к электросети, убедитесь, что напряжение и частота, указанные на нем, соответствуют параметрам подключаемой электросети (220В/50Гц). Допускается, чтобы колебания напряжения в электросети были не более  $\pm 5\%$  от номинального напряжения.
3. Всегда следите за уровнем масла! Если температура в месте, где будет эксплуатироваться компрессор выше  $+10^{\circ}\text{C}$  рекомендуется использовать масло типа SAE30 или L-DAB100; если температура ниже  $+10^{\circ}\text{C}$  рекомендуется использовать масло типа SAE10 или L-DAB68.
4. Откройте выпускной клапан, включите компрессор, подняв красную кнопку на реле давления (см. рис. ниже) и дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки для смазки всех движущихся деталей перед регулярным использованием прибора.



## Использование и настройки

1. Проверьте компрессор на отсутствие механических повреждений, подсоедините к выпускному клапану (выпускным клапанам) компрессора необходимое оборудование, а затем подключите компрессор к электрической сети. Включите компрессор, **подняв** красную кнопку на реле давления.
2. В рабочем режиме компрессором управляет реле давления. Компрессор автоматически выключается, если давление достигает максимума, и заново включается при падении давления. Реле давления имеет заводские настройки для максимально безопасной

работы компрессора. **Запрещается изменять заводские настройки реле давления самостоятельно.** Как только компрессор выключился, набрав номинальное установленное давление, можно начинать использование произведенного им сжатого воздуха. Номинальное давление можно увеличить, повернув регулировочный винт вправо и уменьшить, повернув регулировочный винт влево (см. рис. выше).

3. Выпускное давление сжатого воздуха можно настроить при помощи регулировочного клапана. Чтобы увеличить выпускное давление следует вытянуть кнопку регулировочного клапана и повернуть ее по ходу часовой стрелки, чтобы уменьшить – против часовой стрелки (см. рис. выше).
4. Для того чтобы выключить работающий компрессор необходимо установить кнопку реле давления в положение ВЫКЛ.
5. После окончания использования компрессора рекомендуется сбавить давление внутри бака при помощи предохранительного клапана, слегка потянув его в сторону.



Рис. 3

### **Меры предосторожности**

1. Данные компрессоры являются устройствами, нагнетающими воздух. При использовании прибора всегда соблюдайте правила техники безопасности.
2. Внимательно изучите данное руководство для правильной и безопасной эксплуатации компрессора. Соблюдайте правила техники безопасности при работе с электрическими приборами.
3. Пользоваться прибором разрешается только лицам, изучившим данное руководство и знающим правила техники безопасности.

4. После распаковывания внимательно осмотрите прибор и детали на наличие повреждений. Убедитесь, что все детали компрессора (шланги, переходники, болты и т.д.) крепко закреплены и не имеют механических повреждений.
5. При использовании компрессора необходимо пользоваться средствами защиты глаз и ушей.
6. При работе с прибором запрещается надевать свободную одежду во избежание её попадания в движущиеся детали компрессора.
7. Компрессор должен быть подключен к электросети, защищенной от перепадов напряжения. Используйте стабилизатор напряжения в случае нестабильного напряжения в электросети.
8. Не используйте компрессор в сильно запыленных местах.
9. После первого использования, а также после каждых 10 часов работы компрессора проверяйте, чтобы все детали прибора были надежно закреплены.
10. Верхняя часть компрессора, нагнетатель и нагнетательный патрубок, а также другие детали могут нагреваться при работе прибора. Не касайтесь этих деталей во избежание получения ожога. Запрещается прикасаться к работающему компрессору!
11. При появлении вибрации или постороннего шума необходимо сразу выключить двигатель и попытаться установить причину их появления.
12. Во избежание пожара запрещается использовать компрессор рядом с легковоспламеняющимися предметами.
13. Запрещается изменять настройку предохранительного клапана.
14. Запрещается откручивать соединительные элементы, когда баллон компрессора находится под давлением.
15. Запрещается отсоединять электрические детали, не отключив прибор от электросети.
16. Запрещается использовать компрессор на неустойчивой поверхности.
17. Не подключайте компрессор к электросети, с параметрами не соответствующими, указанными для данной модели компрессора.
18. Запрещается использовать электрический удлинитель с недостаточным сечением проводов, это может вызвать его перегрев и возгорание.
19. Запрещается выключать компрессор, напрямую отключая его от электросети при помощи штепселя. Чтобы выключить компрессор необходимо установить кнопку выключателя на реле давления в положение ВЫКЛ.

20. Если после выключения мотора выпускной клапан не срабатывает, необходимо немедленно найти и устранить причину этой поломки во избежание повреждения мотора компрессора!
21. Смазывающее масло должно быть чистым, без примесей. Следите за уровнем масла при помощи щупа, своевременно меняйте масло.
22. После завершения эксплуатации отсоедините компрессор от электросети и стравите давление, открыв выпускной клапан.

### **Техническое обслуживание и уход**

1. После первых 10 часов работы компрессора необходимо сменить масло. Для этого необходимо открутить сливную крышку на нижней части картера и полностью слить отработанное масло. После этого необходимо плотно закрутить сливную крышку, открутить заливную крышку и залить новое масло. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с природоохранными требованиями!
2. Рекомендуется проверять уровень масла после каждых 10 часов работы. На разных моделях компрессоров уровень масла проверяется либо при помощи щупа, либо при помощи отметки на смотровом окошке, которое расположено в картере компрессора. При необходимости доливайте масло. Некачественное масло значительно сокращает время эксплуатации компрессора.
3. После каждых 60 часов работы следует открывать сливной кран, расположенный внизу бака компрессора для слива конденсата, предварительно стравив давление с бака.
4. Необходимо регулярно чистить воздушный фильтр компрессора, в зависимости от условий эксплуатации.

#### **5. Замена масла и чистка картера:**

Чистку картера и замену масла надо проводить в следующем порядке:

1. слить отработанное масло
2. приподнять компрессор со стороны крышки картера,
3. открутить крышку и аккуратно снять ее, не повредив прокладку,
4. почистить стенки картера губкой, смоченной в бензине или керосине от осадка и стружки,
5. закрутить крышку картера и залить свежее масло.

**Внимание!** При чистке стенок картера обязательно надевайте защитные перчатки.

Следите за работоспособностью предохранительного клапана и датчика давления. При необходимости заменяйте их.

### Возможные неисправности и способы их устранения

Возможная неисправность	Причина	Устранение неисправности
Невозможно запустить мотор, мотор работает слишком медленно или перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неполадка в электросети, либо недостаточное напряжение.</li> <li>2. Электрический удлинитель имеет слишком тонкое сечение токонесущих жил либо слишком длинный.</li> <li>3. Неисправность реле давления.</li> <li>4. Неисправность мотора.</li> <li>5. Неисправность компрессора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте электросеть.</li> <li>2. Замените удлинитель.</li> <li>3. Замените реле давления.</li> <li>4. Отремонтируйте либо замените мотор.</li> <li>5. Отремонтируйте либо замените компрессор.</li> </ol>
Компрессор не работает.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трущиеся детали разрушились вследствие слишком низкого уровня масла.</li> <li>2. Движущиеся детали повреждены или заклинили из-за попадания инородного тела.</li> </ol>	<p>Проверьте коленчатый вал, подшипники, шатун, поршневое кольцо и т.д. При необходимости замените вышедшие из строя детали.</p>
Появление сильной вибрации или постороннего шума.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ослабли соединения.</li> <li>2. В главный компрессор попало инородный предмет.</li> <li>3. Поршень ударяет по гнезду клапана.</li> <li>4. Движущиеся детали сильно износились.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте и плотно затяните соединения.</li> <li>2. Проверьте и удалите инородное тело.</li> <li>3. Замените более плотной прокладкой.</li> <li>4. Замените изношенные детали.</li> </ol>
Недостаточное давление или снижение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мотор работает в аварийном режиме.</li> <li>2. Засорился воздушный</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте работоспособность мотора и устраните</li> </ol>

<p>выпускной мощности.</p>	<p>фильтр. 3. Утечка на предохранительном клапане. 4. Утечка на выпускном клапане. 5. Повреждена уплотняющая прокладка. 6. Повреждена пластина клапана, на ней углеродные отложения, либо ее заклинило. 7. Поршневое кольцо и/или цилиндр изношены или повреждены.</p>	<p>причину неправильной работы. 2. Почистите или замените воздушный фильтр. 3. Отрегулируйте или замените предохранительный клапан. 4. Отрегулируйте или замените выпускной клапан. 5. Замените прокладку. 6. Очистите или замените пластину клапана. 7. Замените поршневое кольцо и/или цилиндр.</p>
<p>Слишком большой расход масла.</p>	<p>1. Слишком высокий уровень масла. 2. Забита нагнетательная труба. 3. Поршневое кольцо и/или цилиндр изношены или повреждены.</p>	<p>1. Следите за надлежащим уровнем масла. 2. Прочистите нагнетательную трубу. 3. Замените поршневое кольцо и/или цилиндр.</p>

### **Примечание:**

1. Используйте герметизирующую нить в местах соединений, в которых появилась утечка воздуха.
2. Применяйте шланг для сжатого воздуха и соединительные элементы, с пределом давления выше, чем максимальное давление воздуха в компрессоре.
3. Не перегружайте компрессор.

### **Гарантийные обязательства.**

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска**

**(окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).**

- **Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**

**Продавец:**

**Дата продажи** \_\_\_\_\_

**Срок действия гарантии** \_\_\_\_\_

**Предприятие торговли (продавец)** \_\_\_\_\_

**Место для печати (росписи)** \_\_\_\_\_

**Покупатель:** \_\_\_\_\_

**С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.**

**(Место для росписи покупателя)** \_\_\_\_\_

**Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр.**

**2016 год.**

***Декларация о соответствии***

***Регистрационный номер декларации о соответствии:***

***ТС № RU Д-СН.АУ37.В.13801***

***Дата регистрации декларации о соответствии 27.08.2015***

***Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 26.08.2020 включительно***



*Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент других видов товаров:*



**НАСОСЫ И НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**



**БЫТОВАЯ ТЕХНИКА**



**БЕНЗИНОВАЯ ТЕХНИКА**



**САДОВО-ОГОРОДНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**



**КЛИМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**



*и многое другое...*